



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14)
และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน - บางหว้า)
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการความร่วมมือระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
Email: uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเพลส 10 (เกษตร - นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14))
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

(ภายใต้สัญญาโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ รวมกับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงตากสิน-บางหว้า
และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการร่วมระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail : uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)
และสถานีบางจาก (E10)-สถานีเป็กรัง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ
บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีเป็กรัง (E14)) และ
โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของสำนักงานการจราจร
และขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นายเกษิต วิชิตอักษรพงศ์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นางสาวนพวรรณ อูราภิรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศและ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นายทวีฤทธิ์ วิชิตอักษรพงศ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายพนรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทนต์นัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์
เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเมียมเพลส 10 (เกษศ-นวนินทร์)
ถนนสุขุมวิท แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวพรนิกา ธีระจินดาชล

ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC)

และบริหารงานคุณภาพ ISO/IEC 17025

นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวอัจฉริยา สัมพันธ์พร

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายภาณุพงษ์ พันดา

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวนันทพร วิเศษสมบัติ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวณัฐรดา เปรมพูลสวัสดิ์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวมณฑิรา คงคล้าย

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นายชัยยศ ลิ้มวัชรกุล

นักวิชาการด้านเศรษฐกิจและสังคม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ



(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีบางรี (E14))
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

- | | |
|---|---|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 |
| 2. สถานที่ตั้ง | กรุงเทพมหานคร |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 4. สถานที่ติดต่อ | เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 |
| โทรศัพท์ | 0 2354 1225 โทรสาร - |
| e-mail | - |
| 5. หน่วยงานผู้รับจ้างบริหาร | บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด |
| จัดการเดินรถ | |
| 6. จัดทำโดย | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) |
| 7. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ | 1) วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2543 ตามเลขที่ วว 0804/254
2) วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 ตามเลขที่ ทส 1009/9439
3) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2542 ลงวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2542
4) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2543 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543
5) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2549 ลงวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2549
6) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2550 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550 |
| 8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ | ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
(สถานีกรุงธนบุรี (S7) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10) - สถานีแบริ่ง (E14))
และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)

9. รายละเอียดโครงการ

- | | |
|----------------------------------|--|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/
ระยะทาง | 1) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่) ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร
2) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม
(ช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า) ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร
3) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
(ช่วงบางจาก-แบริ่ง) ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร |
| - กิจกรรมในโครงการ
(โดยสรุป) | 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมควบคุม
การใช้รถบรรทุกในเขตชุมชนเมือง
2) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณคูล้อ และ
ความแข็งแรงของวัสดุชุดขับเคลื่อนใต้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟฟ้า
ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ
3) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือ
พื้นที่ใกล้เคียง
4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า
5) จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่าง ๆ บนสถานี พร้อมทั้งเก็บรวบรวม
ขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้าทุกวันและประสานงานกับ
สำนักงานเขตที่สถานีรถไฟฟ้าตั้งอยู่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย
6) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าใน
ช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง
7) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบ
อุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นทางหนีภัยและพื้นที่อพยพผู้โดยสารแสดงเขต
ห้ามล่งล้ำ รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉิน |

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-3
1.3.1 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม	1-3
1.3.2 เส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท	1-3
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-3
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-3
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-5
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) – สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)	2-14
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))	2-17
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-5
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-5
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-9
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-11
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-12
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-15
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))	3-15
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า)	3-21
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))	3-32

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3 ผลการศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-51
3.4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-52
3.4.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8))	3-52
3.4.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)	3-61
3.4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))	3-73
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 ข้อเสนอแนะ	4-7
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก	การปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการส่วนต่อขยายสุขุมวิท (5.25 กม.)
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-4
ตารางที่ 1-2 พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)	1-6
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7) – สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-15
ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-18
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และสถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า)	3-12
ตารางที่ 3-3 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14))	3-12
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-16
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-18
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-19

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนกรุงธนบุรี หน้าทีล คอนโดมิเนียม ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-23
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ภายในวัดเพลง ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-24
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-26
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณภายในวัดเพลง ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-26
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-28
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณภายในวัดเพลง ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-30
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-35
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-36
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-37
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-39
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-40
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-40
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E10 (สถานีบางจาก) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-42
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-45
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ริมถนนสุขุมวิทใต้สถานี E14 (สถานีบางรี) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-48
ตารางที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-52

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-57
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-61
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-62
ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-69
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-73
ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-74
ตารางที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-83
ตารางที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-87
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-2
ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-3
ตารางที่ 4-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีแบริ่ง (E14)) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-5
ตารางที่ 4-4 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-7

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	แผนที่ตั้งและสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีกรุงธนบุรี (S7)-สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)) ระยะทาง 2.20 กิโลเมตร	1-7
รูปที่ 1-2	แผนที่ตั้งและสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายส่วนสีลม (ตากสิน-บางหว้า) ระยะทาง 5.30 กิโลเมตร	1-8
รูปที่ 1-3	แผนที่ตั้งและสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย (สถานีบางจาก (E10)-สถานีบางรี (E14)) ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร	1-9
รูปที่ 2-1	กำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8	2-9
รูปที่ 2-2	หมุดยึดราง บริเวณสถานี S7-S8	2-9
รูปที่ 2-3	ระบบบำบัดของแต่ละสถานี บริเวณสถานี S7-S8	2-9
รูปที่ 2-4	การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า บริเวณสถานี S7-S8	2-10
รูปที่ 2-5	การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน บริเวณสถานี S7-S8	2-10
รูปที่ 2-6	การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า บริเวณสถานี S7-S8	2-10
รูปที่ 2-7	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-11
รูปที่ 2-8	ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-11
รูปที่ 2-9	การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ บริเวณสถานี S7-S8	2-11
รูปที่ 2-10	ป้ายและจุดตรวจห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มเข้าไปรับประทานในรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8	2-12
รูปที่ 2-11	ถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่าง ๆ บนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8	2-12
รูปที่ 2-12	ห้องพักขยะและจุดรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8	2-12
รูปที่ 2-13	ป้ายรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ บริเวณสถานี S7-S8	2-12
รูปที่ 2-14	การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า บริเวณสถานี S7-S8	2-13
รูปที่ 2-15	การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ บริเวณสถานี S7-S8	2-13
รูปที่ 2-16	การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณสถานี S7-S8	2-13
รูปที่ 2-17	แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล้อรถ	2-13
รูปที่ 2-18	การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-16
รูปที่ 2-19	การปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า	2-16
รูปที่ 2-20	ระบบระบายอากาศใต้สถานีบางจาก	2-25
รูปที่ 2-21	กำแพงกันเสียงสูง 1.2 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14	2-25
รูปที่ 2-22	หมุดยึดราง บริเวณสถานี E10-E14	2-25
รูปที่ 2-23	วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี บริเวณสถานี E10-E14	2-25
รูปที่ 2-24	ระบบบำบัดของแต่ละสถานี บริเวณสถานี E10-E14	2-26

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-25 การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า และการดูแล รักษาและซ่อมแซมต้นไม้ บริเวณสถานี E10-E14	2-26
รูปที่ 2-26 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน บริเวณสถานี E10-E14	2-27
รูปที่ 2-27 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า บริเวณสถานี E10-E14	2-27
รูปที่ 2-28 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน บริเวณสถานี E10-E14	2-28
รูปที่ 2-29 ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น บริเวณสถานี E10-E14	2-28
รูปที่ 2-30 ตำรวจจราจร รวมถึงเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรปฏิบัติหน้าที่ตามแยกถนน	2-28
รูปที่ 2-31 ป้ายและจุดตรวจห้ามนำอาหารและเครื่องดื่มเข้าไปรับประทานในรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14	2-29
รูปที่ 2-32 ตำแหน่งถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่าง ๆ บนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14	2-29
รูปที่ 2-33 ห้องพักขยะและจุดรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14	2-29
รูปที่ 2-34 ป้ายณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ บริเวณสถานี E10-E14	2-29
รูปที่ 2-35 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า บริเวณสถานี E10-E14	2-30
รูปที่ 2-36 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ บริเวณสถานี E10-E14	2-30
รูปที่ 2-37 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณสถานี E10-E14	2-30
รูปที่ 2-38 แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามลวงล้อ บริเวณสถานี E10-E14	2-30
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-8
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบเสียงโดยทั่วไป	3-10
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-11
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-53
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-53
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-54
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-54
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-55
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-58
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-58

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-59
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-59
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ริมถนนกรุงธนบุรีใต้สถานี S8 (สถานีวงเวียนใหญ่) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-60
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-63
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-63
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-64
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-64
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ริมถนนกรุงธนบุรี หน้า ที่ล คอนโดมิเนียม ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-65
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-67
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-70
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-70
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-71
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน โรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-71
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โรงเรียนตรุณวิทย์วิทยา และภายในวัดเพลง ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-72
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-75
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-75
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-76

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-76
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10 (สถานีบางจาก) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-77
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E12 (สถานีอุดมสุข) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-79
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E14 (สถานีบางรี) ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-81
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-84
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-84
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-85
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-85
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ริมถนนสุขุมวิท ได้สถานี E10, E12 และ E14 ระหว่าง พ.ศ. 2562-2567	3-86